

配备弯道灯的双氙气体放电大灯装配一览

第 1 部分

1 - 大灯清洗装置
的喷嘴

2 - 螺栓

q 8 Nm

3 - 支架

q 用于大
灯外壳
的定位
支架

4 - 排气

q 用于大
灯外壳

5 - 螺栓

q 8 Nm

6 - 螺栓

q 8 Nm

7 - 排气软管

q 用于大
灯外壳

8 - 电源模块

q 仅限带
有弯道
灯的车
辆
(AFS)

q 左侧大
灯电源
模块 -
J667-

q 右侧大
灯电源
模块 -
J668-

q 拆卸和安装 → 相关章节

9 - 大灯外壳支架

10 - 螺栓

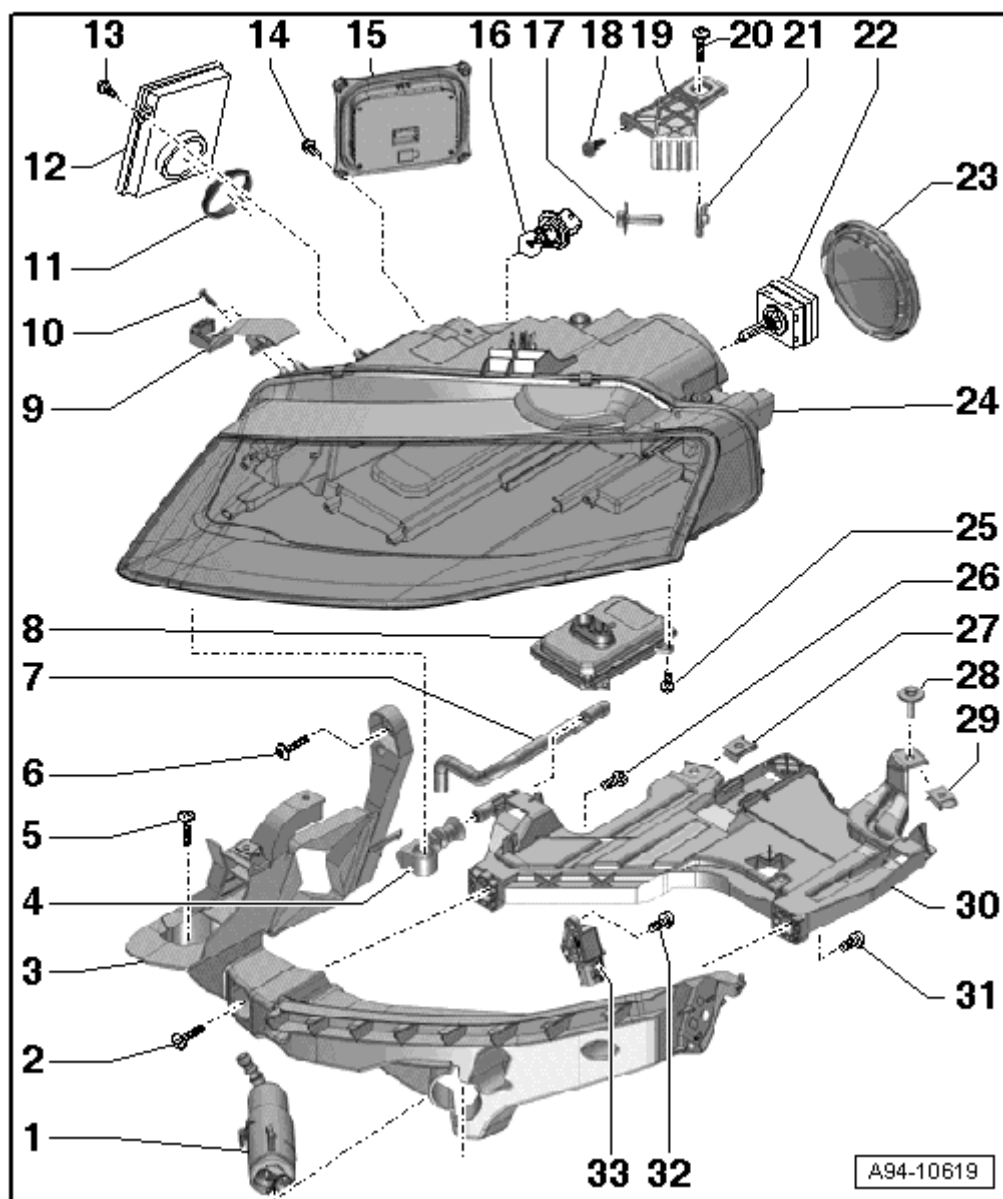
q 1.8 Nm

11 - 密封环

12 - 气体放电灯泡控制器

q 左侧气体放电灯泡控制器 -J343-

q 右侧气体放电灯泡控制器 -J344-



- q 拆卸和安装
→ 相关章节

13 - 螺栓

- q 1.4 Nm

14 - 螺栓

- q 1.4 Nm

15 - 白天行车灯和停车灯的 LED 模块

- q 白天行车灯和停车灯的左侧 LED 模块 -L176-
- q 白天行车灯和停车灯的右侧 LED 模块 -L177-
- q 拆卸和安装 → 相关章节

16 - 前部转向信号灯灯泡

- q 左前转向信号灯灯泡 -M5-
- q 右前转向信号灯灯泡 -M7-
- q 12 V , 21 W (H21W)
- q 更换灯泡 → 相关章节

17 - 螺栓

- q 4.5 Nm

18 - 固定螺栓

19 - 大灯外壳支架

20 - 螺栓

- q 4.5 Nm

21 - 锁紧螺帽

22 - 气体放电灯泡

- q 带集成点火线圈
- q 左侧气体放电灯泡 -L13-
- q 右侧气体放电灯泡 -L14-
- q 42 V , 35 W (D3S)
- q 更换灯泡 → 相关章节

23 - 壳体盖

- q 用于近光灯

24 - 大灯外壳

- q 白天行车灯和停车灯的灯泡为 LED 设计，内置在大灯外壳内。LED 无法更换，必须更新整个大灯。
- q 美国车型：前部侧标志灯的灯泡被设计为 LED 灯泡，并内置于大灯外壳中。LED 无法更换，必须更新整个大灯
- q 拆卸和安装 → 相关章节

25 - 螺栓

- q 1.4 Nm

26 - 螺栓

- q 4.5 Nm

27 - 锁紧螺帽

28 - 螺栓

q 4.5 Nm

29 - 锁紧螺帽

30 - 定位架

q 用于大灯外壳

q 拆卸和安装 → 相关章节

31 - 螺栓

q 4.5 Nm

32 - 螺栓

q 拧紧力矩 → Rep.-Gr.69

33 - 前部安全气囊碰撞传感器

q 拆卸和安装 → Rep.-Gr.69

第 2 部分 - 修理套件

1 - 大灯外壳

q 拆卸和
安装
→ 相关
章节

2 - 伺服马达

q 拆卸和
安装
→ 相关
章节

没有弯道灯
的车辆

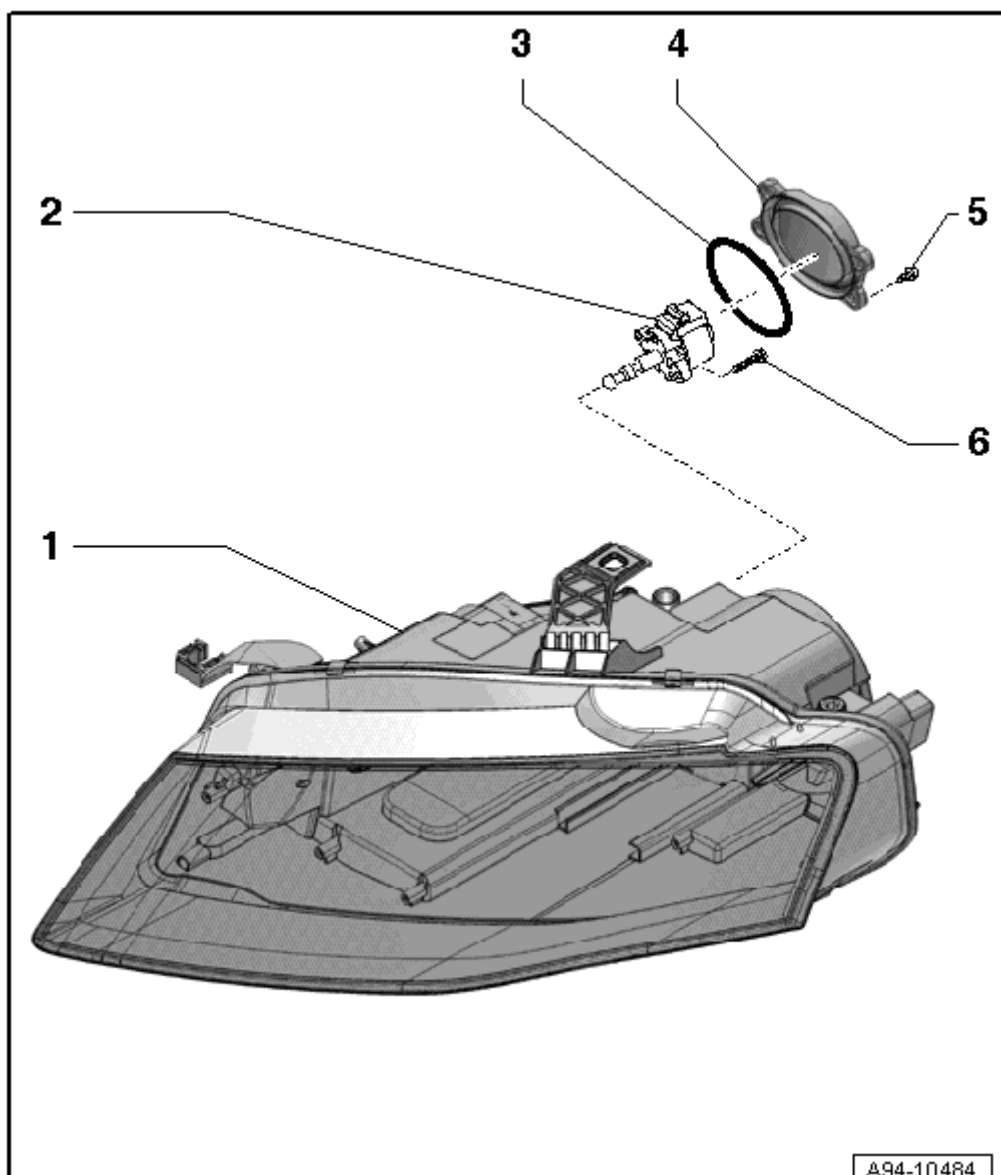
q 左侧大
灯照明
距离调
节伺服
马达 -
V48-

q 右侧大
灯照明
距离调
节伺服
马达 -
V49-

有弯道灯的
车辆
(AFS)

q 左侧动
态弯道
灯的伺
服马达 -
V318-

q



A94-10484

右侧
动态
弯道
灯的
伺服
马达
-
V319
-

3 - 密封环

- q 不作为配件单独供应

4 - 伺服马达壳体盖

- q 首次装备时与大灯壳体在同一个安装单元中。维修时可单独更新；修理套件 → [电子版配件目录](#)
- q 拆卸和安装 → [相关章节](#) „拆卸和安装伺服马达 -V48-/-V49-、-V318-/-V319-“

5 - 螺栓

- q 大灯照明距离调节伺服马达盖板的修理套件中
- q 2 Nm

6 - 螺栓

- q 1.4 Nm